

ICS 45.060.10
S 32

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2056—2007

代替 TB/T 2056—1989

电力机车制动机技术条件

Technical specification of brake for electric locomotive

2007-04-23 发布

2007-10-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 使用条件	1
4 一般要求	1
5 基本要求	2
6 单机技术性能	3
7 无动力回送技术性能	4
8 重联技术性能	4
9 辅助技术性能	5
10 检验规则	5

前 言

本标准代替 TB/T 2056—1989《电力机车制动机技术条件》。

本标准与 TB/T 2056—1989 相比主要变化如下：

- 增加了机车制动机使用条件要求；
- 增加了管道及阀类部件的阀体及盖类零件应优先采用不锈钢或铝合金材质要求；
- 将大、小闸向后方向转动为增加列车或机车空气制动力改为向前方向转动为增加列车或机车空气制动力；
- 增加了与列车速度监控装置配合、列车电空制动控制、空气制动与动力制动联锁、空气制动防滑及停放制动装置等要求；
- 增加了与列车速度监控装置的配合、列车电空制动的技术要求；
- 取消了原标准中对制动风源系统的要求；
- 取消了单机技术性能中对紧急后充气缓解的列车管升压时间的要求；
- 考虑到过充对长大列车充风无明显的改善,对控制直接缓解型制动机,容易造成过量供给,引发再制动,取消了对制动机过充性能的强制要求；
- 对空气制动与动力制动的联锁性能要求做了相应的调整；
- 将无动力机车最大常用减压制动缸压力由 200 kPa 调整为 250 kPa。
- 取消了质量保证条款。

本标准由中国南车集团株洲电力机车有限公司提出。

本标准由中国北车集团四方车辆研究所归口。

本标准起草单位：中国南车集团株洲电力机车有限公司、铁道科学研究院机车车辆研究所、中国北车集团大同电力机车有限责任公司。

本标准主要起草人：刘豫湘、方长征、林晖、高殿柱、宁建国、陈洁、周浩。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：TB/T 2056—1989。